

CP 1550

STR

SPAIN TRAINZ RUTAS



Malla y Texturas: B&W3600
Colaboración: R_E_N_F_E. Kaur. SoluRail,
Blackie, LBA

Historia

Construidas en 1.973 por la “Montreal Locomotive Works” en Montreal, Canadá estuvieron prestando servicio en los “Caminos de Hierro Portugueses”, para pasar después a los “Comboios de Portugal”, recientemente la serie al completo fue retirada, antes de dar de baja la serie, esta se dedicó a tráficos variados tirando de trenes como el Sur Expresso, Interciudades e luego en exclusiva a trenes de mercancías, en ocasiones especiales se las vio junto a otras locomotoras tirando del tren especial P.T.G, de la compañía “P.T.G Tours”.

Locomotora en el simulador

Las locomotoras representadas en este pack, son las 1559 y 1556, ambas dotadas con sistemas de localización abordo, se representan como posteriores a la reforma de los focos, la 1556 junto a otras locomotoras, sufrieron esta modificación, cambiando focos convencionales por focos leds.

Características de la locomotora

- **Información general**
 - **Año de entrada en servicio:** 1973
 - **Tipo de transmisión:** Eléctrica
 - **Naturaleza de servicio:** Línea
 - **Ancho de vía:** 1668 mm
 - **Licencia de construcción:** Alco - Solo para el diesel
 - **Nº de unidades construidas:** 20
- **Fabricantes**
 - **Partes mecánicas:** Montreal Locomotive Works
 - **Motores de tracción:** Montreal Locomotive Works / Alco
 - **Transmisión:** Canadian General Electric
 - **Freno:** Westinghouse Air Brake Company
 - **Registador de velocidad:** Hasler
 - **Transmisión de movimiento:** Canadian General Electric
 - **Sistema de hombre muerto:** Davies & Metcalfe
- **Características generales**
 - **Tipo de locomotora (constructor):** MX - 620
 - **Potencia nominal (ruedas):** 1700 Cv (1251 Kw)
 - **Disposición de los ejes:** Co' Co'
 - **Diámetro de las ruedas (nuevas):** 1016 mm
 - **Número de cabinas de conducción:** 1 - Comando Derecha / Izquierda
 - **Freno neumático:** Vacío/Aire Comprimido
 - **Areneros (número):** 8
- **Características de funcionamiento**
 - **Velocidad máxima:** 120 km/h
 - **Pesos (total) (T):**
 - **Peso en seco:** 83,4
 - **Peso en marcha:** 83,4
 - **Peso máximo de operación:** 83,4
 - **Motor diesel de tracción**
 - **Cantidad:** 1
 - **Tipo:** 251 C 3
 - **Disposición del número de cilindros:** V 12
 - **Potencia de utilización:** 2180 Cv